

REFERENCJE

Zarząd Inwestycji Miejskich w Puławach, oświadcza, że firma „**POLTOR**” Sp. z o. o. **08-530 Dęblin, ul. Michalinowska 5** była wykonawcą robót na zadaniu inwestycyjnym „**Remont mostu w ul. 4-go Pułku Piechoty WP w Puławach**” na podstawie umowy nr ZP-5/09 z dn. 11.05.2009r.

Wartość robót wyniosła brutto 328 506,09 zł.

Okres realizacji umowy: od 12-05-2009r do 02-09-2009r.

W ramach zakresu robót między innymi wykonano (roboty przygotowawcze, roboty mostowe, roboty drogowe):

- Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 12cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km- 85,19 m²
- Demontaż krawężników na prostej – 85,19 m
- Rozebranie nawierzchni chodników z asfaltu lanego gr 3cm mechanicznie-40,91m²
- Rozebranie betonu chodników 10,23m³
- Demontaż pustaków telekomunikacyjnych 3-4 otworowych w chodnikach- 78,68 m
- Rozebranie izolacji mostu z 2-ch warstw papy na lepiku – 170,31 m²
- Demontaż poręczy stalowych mostowych – 1,77 t
- Rozbiórka górnej części płyty pomostu z betonu zbrojonego (skucie górnej powierzchni) z transportem gruzu na odl. 5km- 5 m³
- Rozbiórka płyt przejściowych z transportem gruzu na odl. 5km – 4,20 m³
- Wykopy liniowe lub jamiste o głębokości do 1,5 m ze skarpami o szer. dna do 1,5 m w gruncie kat. III - strefa niebezpieczna obok jezdni (26-76 poj./h) wykopy pod płyty przejściowe- 43,74 m³
- Odspojenie i przewóz gruntu taczkami na odl.10m w gr. kat III z wbudowaniem w stożki i skarpy przyczółków, oraz uzupełnienie ubytków gruntu przy filarach – 43,74 m³
- Deskowanie tradycyjne - płyty przejściowe – 5,50 m², płyty ustrojów niosących bez wsporników – 2,67 m²
- Betonowanie przy użyciu żurawia konstrukcji niezbrojonych - beton wyrównawczy B-15 pod płyty przejściowe – 5,47 m³
- Wiercenie otworu w żelbecie pionowo z ładu o głębokości do 25 cm z osadzeniem prętów na żywicy epoksydowej- 1156 otw.
- Przygotowanie i montaż zbrojenia na budowie płyty przejściowe - pręty o sr. 12mm – 961,18kg
- Przygotowanie i montaż zbrojenia na budowie płyty przejściowe - pręty o sr. 20mm – 929,52kg
- Przygotowanie i montaż zbrojenia na budowie płyty przejściowe - pręty o sr. 25mm – 64,06kg
- Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie - płyty przejściowe – 13,64 m³, płyt ustrojów niosących bez wsporników pełnych – 9,87 m³
- Czyszczenie strumieniowo-ścierne powierzchni pionowych, skośnych i cylindrycznych konstrukcji betonowych (przyczółki, skrzydełka, filary) - powłoka o III st. zniszczenia – 379,10 m²
- Ręczna reprofilacja ubytków w konstrukcjach betonowych na powierzchniach pionowych zaprawą cementowo-polimerową cz. II – 0,412 m³
- Przygotowanie i montaż zbrojenia na budowie prętami o śr. 10-12mm płyt ustrojów niosących pełnych bez wsporników ze stali klasy AII – 787,09 kg
- Wykonanie elementów odwodnienia ustrojów niosących - sączki odwadniające z wierceniem otworów w płycie pomostu – 10elem
- Wykonanie izolacji z papy zgrzewalnej modyfikowanej SBS na betonowych płaszczyznach poziomych z przygotowaniem powierzchni - 1xpapa – 219,241m²
- Montaż drenów prefabrykowanych dla odwodnienia izolacji – 34,60 m
- Montaż krawężników kamiennych 20x20 na prostej (na długości mostu ze skrzydełkami) – 40m
- Przygotowanie i montaż zbrojenia kap chodników na budowie prętami o śr. 10-14mm – 909,31 kg
- Montaż rur z PCW w chodnikach – 200 m

Betonowanie przy użyciu żurawia betonu chodników na długości mostu ze skrzydełkami betonem mostowym Kl.B30 – 9,61m³
Montaż poręczy mostowych (ocynkowanych) - odcinki proste – 2081,5kg
Cienka nawierzchnia betonu chodników gr. do 0,5 cm – 40,48m²
Obsadzenie kotew – 18 szt
Montaż stalowych elementów wspornika – 136,56 kg
Zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni betonu farbami akrylowymi z przygotowaniem powierzchni betonu – 379,10m²
Umocnienie skarp stożków i skarp przy przyczółkach dyblami DC 15 z wykonaniem oporu z betonu kl.B25 – 132,58m²
Rozebranie podbudowy z brukowca gr. 16-20 cm ręcznie - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) – 70m²
Rozebranie podbudowy z płyt drogowych betonowych gr.15cm o spoinach wypełnionych piaskiem - obok czynnego pasa jezdni (26-75poj.) - 70 m²
Załadowanie gruzu koparko-ładowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez 3 samochody samowładowcze z transportem na odl. do 5km – 24,50 m³
Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod płyty przejściowe - 70 m²
Podbudowy betonowe gr.20 cm pielęgnowane piaskiem i wodą - 70 m²
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego-grysowego z uziarnieniu 0/12,8mm gr. 5cm - 193,20 m²

Roboty zostały wykonane z należytą starannością i zakończone w ustalonym terminie.
Firma „POLTOR” Sp. z o. o. jest godną polecenia jako wykonawca robót w w/w zakresie.

D Y R E K T O R


mgr inż. Krzysztof Szczepański